

BAB IV

VISI, MISI, TUJUAN DAN SASARAN, STRATEGI DAN KEBIJAKAN

4.1 Pengantar

Secara umum visidan misi merupakan sesuatu yang harus diemban atau dilaksanakan oleh instansi pemerintah, sesuai visi dan misi yang ditetapkan, agar tujuan organisasi dapat terlaksana dan berhasil dengan baik, Sesuai Visi dan misi yang telah ditetapkan dan tugas yang harus diemban dan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika, telah disusun pula Misi Dinas yang akan dipergunakan sebagai landasan tujuan utama ke arah mana perencanaan/program Dinas ingin dicapai. Kabupaten Jaywijaya adalah untuk mengembangkan wilayah kabupaten Jayawijaya yang aman, nyaman, produktif, progresif, berdaya-saing dan berkelanjutan berbasis pariwisata dan pertanian.

4.1.1 Visi

VISI adalah pandangan jauh ke depan, kemana dan bagaimana instansi pemerintah harus dibawa dan berkarya agar tetap konsisten dan dapat eksis, antisipatif, inovatif serta produktif. VISI merupakan suatu gambaran yang menantang tentang keadaan masa depan berisikan cita dan citra yang ingin diwujudkan oleh instansi pemerintah. Penetapan visi sebagai bagian dari perencanaan strategis merupakan suatu langkah penting dalam perjalanan suatu organisasi.

Visi tidak hanya penting pada waktu mulai berkarya, tetapi juga pada kehidupan organisasi selanjutnya. Kehidupan organisasi sangat dipengaruhi oleh perubahan lingkungan internal dan eksternal. Oleh karena itu visi organisasi juga harus menyesuaikan dengan perubahan tersebut.

Adapun visi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Kabupaten Jayawijaya adalah sebagai berikut :

“Terwujudnya pelayanan transportasi, komunikasi dan informatika yang optimal menuju masyarakat Jayawijaya yang berkualitas, berbudaya, mandiri dan sejahtera“.

Pelayanan Transportasi, Komunikasi dan Informatika merupakan upaya sistematis dan terencana untuk mengorganisir dan memimpin sumberdaya untuk mencapai sasaran (memantau dan mengkaji bila perlu mengadakan koreksi, agar langkah - langkah kegiatan terbimbing kea rah tujuan yang telah ditetapkan).

Berkualitas dimaksudkan bahwa masyarakat Jayawijaya memiliki keunggulan kompetitif dalam penguasaan, pemanfaatan dan pengembangan ilmu teknologi, mampu menciptakan keseimbangan antara kecerdasan intelgentsia (*intellgentsia Question*), emosional (*emotional Quetion*), dan spritual (*spiritual Quetion*) serta sehat jasmani dan rohani;

Berbudaya dimaksudkan bahwa rakyat Jayawijaya senantiasa akan tumbuh dalam norma - norma kehidupan yang lebih baik, yang diambil dari budaya leluhurnya, memiliki cinta kasih sayang, menghargai sesamanya sebagai makhluk ciptaan Tuhan, memiliki tenggang rasa, mengedepankan kepentingan bersama di atas kepentingan pribadi dan golongan, serta senantiasa menyadari pentingnya keharmonisan hubungan dengan sesama, lingkungan dan Tuhan sebagai pencipta.

Mandiri dimaksudkan bahwa rakyat Kabupaten Jayawijaya, mampu bertumbuh dan berkembang di atas potensi dirinya dan lingkungannya sebagai rahmat Tuhan yang harus dimanfaatkan dengan bijaksana, dipelihara dan dijaga kelestariannya, untuk meningkatkan produktifitas dan daya saing;

Sejahtera, dimaksudkan suatu kondisi dimana tercukupinya kebutuhan pokok masyarakat yang meliputi pangan, sandang, papan, kesehatan dan pendidikan dalam suasana kehidupan yang aman, tenteram, damai dan bahagia.

4.1.2 Misi

MISI merupakan sesuatu yang harus diemban atau dilaksanakan oleh instansi pemerintah, sesuai visi yang ditetapkan, agar tujuan organisasi dapat terlaksana dan berhasil dengan baik. Sesuai Visi yang telah ditetapkan dan tugas yang harus diemban dan dilaksanakan oleh Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika, telah disusun pula Misi Dinas yang akan dipergunakan sebagai landasan tujuan utama ke arah mana perencanaan/program Dinas ingin dicapai.

Berdasarkan definisi misi tersebut diatas, dan untuk mewujudkan visi dinas perhubungan, komunikasi dan informatika 2013 - 2018, maka dirumuskan enam (6) misi sebagai berikut :

1. Meningkatkan kualitas pelayanan, penyelenggaraan serta penyediaan fasilitas prasarana dan sarana bidang Perhubungan darat, danau, dan udara;
2. Meningkatkan pembinaan, pengawasan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan;
3. Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana transportasi;
4. Memperluas jaringan pelayanan transportasi;
5. Meningkatkan daya jangkau infrastruktur komunikasi, informatika, pos dan telekomunikasi untuk memperluas aksesibilitas masyarakat terhadap informasi;
6. Meningkatkan kapabilitas dan kualitas SDM perhubungan, komunikasi dan informatika;

4.2 Tujuan dan Sasaran

4.2.1 Tujuan

Tujuan memuat pernyataan formal mengenai apa yang akan dicapai oleh organisasi dinas perhubungan, komunikasi dan informatika.

Tujuan startegis dinas ini dinyatakan sejalan dengan misi, yang menggambarkan keinginan yang hendak dicapai dinas perhubungan, komunikasi dan informatika secara umum pada lima tahun mendatang(2018).

Adapun tujuan-tujuan strategis dinas perhubungan, komunikasi dan informatikakabupaten Jayawijaya adalah sebagaimana dirumuskan berikut ini :

1. Peningkatan pengelolaan pendapatan dan keuangan daerah;
2. Peningkatan administrasi perkantoran;
3. Peningkatkan sarana dan prasarana kerja aparatur;
4. Peningkatkan kapasitas sumber daya aparatur;
5. Peningkatan disiplin aparatur;
6. Peningkatkan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan;
7. Peningkatkan rehabilitasi pemeliharaan prasarana dan fasilitas lalu lintas angkutan jalan (LLAJ);
8. Peningkatan pelayanan angkutan;
9. Peningkatan pengendalian dan pengamanan lalu lintas;
10. Peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor;
11. Peningkatan pengembangan komunikasi dan informatika;

4.2.2 Sasaran

Adapun **Sasaran** yang hendak dicapai adalah :

1. Peningkatan pengelolaan pendapatan dan keuangan daerah;
2. Peningkatan administrasi perkantoran;
3. Peningkatkan sarana dan prasarana kerja aparatur;
4. Peningkatkan kapasitas sumber daya aparatur;
5. Peningkatan disiplin aparatur;
6. Peningkatkan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan;
7. Peningkatkan rehabilitasi pemeliharaan prasarana dan fasilitas lalu lintas angkutan jalan (LLAJ);
8. Peningkatan pelayanan angkutan;
9. Peningkatan pengendalian dan pengamanan lalu lintas;
10. Peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor;
11. Peningkatan pengembangan komunikasi dan informatika.

TABEL 4.1
TUJUAN DAN SASARAN JANGKA MENENGAH PELAYANAN SKPD

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET KINERJA PADA TAHUN KE				
				2014	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
1.	Peningkatan administrasi perkantoran;	1. Penyediaan jasa surat menyurat 2. Penyediaan jasa komunikasi sumberdaya air dan listrik 3. Penyediaan jasa kebersihan kantor 4. Penyediaan Alat Tulis Kantor 5. Penyediaan barang cetakan dan pengadaan 6. Penyediaan makanan dan minuman 7. Rapat-rapat konsultasi dan koordinasi laur daerah	1. jumlah jasa surat menyurat (tenaga honorer/kontrak yang terbayarkan) 2. Jumlah jasa telepon, air, listrik dan internet 3. Jumlah Jasa Kebersihan Kantor 4. Jumlah ATK dan biaya meterai kedinasan 5. Jumlah barang cetak pengadaan blangkoSPM, photo copy, cetak karcis dan cetak stiker brlangganan 6. Tersedianya makan minum harian, rapat kegiatan lembur dan kerja bakti 7. Jumlah koordinasi atau konsultasi luar daerah			30 Orang 4 jenis 2 Orang 23 item 4 item 313 kotak snack29 0 x isi ulang air galon 20 kali	313 kotak snack2 90 x isi ulang air galon	

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET KINERJA PADA TAHUN KE				
				2014	2015	2016	2017	2018
2.	Peningkatkan sarana dan prasarana kerja aparatur;	1. Pengadaan perlengkapan gedung kantor 2. Pengadaan mebeleur	1. Jumlah perlengkapan kebersihan kantor 2. Jumlah meja dan kursi yang di adakan			13 item 40 set		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
3.	Peningkatkan kapasitas sumber daya aparatur;	Bimtek aparatur Dinas perhubungan komunikasi dan informasi	1. Jumlah aparatur yang mengikuti bimbingan teknis bidang hubkominfo			20 orang		
4.	Peningkatan disiplin aparatur;	Pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya	1. Jumlah penyediaan pakaian dinas aparatur			65 stel		
5.	Peningkatkan sistem pelaporan capaian kinerja dan keuangan;	Penyusunan laporan capaian kinerja dan iktisar realisasi laporan SKPD	1. Terlaksananya penyusunan laporan integritas kinerja pegawai dan laporan semesteran			15 lakip	15 lakip	
6.	Peningkatkan rehabilitasi pemeliharaan prasarana dan fasilitas lalu lintas angkutan jalan (LLAJ);	Peningkatan/pembangunan terminal dalam kota	Jumlah terminal yang terbangun dalam jibama kota (terminal jibama)			1 unit teminal		

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET KINERJA PADA TAHUN KE				
				2014	2015	2016	2017	2018
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
7.	Peningkatan pelayanan angkutan;	Sosialisasi/penyuluhan ketertiban lalulintas dan angkutan	1. Jumlah persrta sosialisasi ketertiban berlalulintas			18 paguyuban becak		
8.	Peningkatan pengendalian dan pengamanan lalu lintas;	Pengadaan rambu-rambu lalulintas dan marka jalan	1. Jumlah rambu-rambu jalan			60 buah rambu-rambu		
9.	Peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor;	1. Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor 2. Pelaksanaan uji petik kedaraan bermotor	1. Jumlah alat pengujian kendaraan bermotor (EMISI GAS BUANG) 2. Jumlah kendaraan yang di uji petik	0	0	1 unit 900 kenda raan		
10.	Peningkatan pengembangan komunikasi dan informatika;	1. Pembiaan da pengembangan jaringan komunikasi dan informasi 2. Pembinaan dan pengembangan sumber daya komunikasi dan informasi 3. Pengadaan alat studio dan komunikasi.	1. Sosialisasi kepada stasiun pemancar 2. Jumlah kelompok informasi masyarakat (KIM) yang mengikuti pekan informasi nasional (PIN) 3. Jumlah pengadaan sound sistem, mic, mixer, wirelles mic, kaki mic, speaker 1600 volt toa kabel jek			10 stasiun peman car 10 orang 10 item		

TABEL .4.2
TUJUAN, SASARAN, STRATEGI, DAN KEBIJAKAN

VISI : <i>Terwujudnya pelayanan transportasi, komunikasi dan informatika yang optimal menuju masyarakat Jayawijaya yang berkualitas, berbudaya, mandiri dan sejahtera".</i>			
MISI I : Meningkatkan kualitas pelayanan, penyelenggaraan serta penyediaan fasilitas prasarana dan sarana bidang Perhubungan darat, danau, dan udara;			
Tujuan	Sasaran	Strategi	Kebijakan
Mewujudkan sistem transportasi yang aman, nyaman, efisien, memadai, handal dan ramah.	Meningkatkan Sistem transportasi dalam rangka peningkatan pelayanan transportasi public yang nyaman.	Menyediakan prasarana dan fasilitas perhubungan yang memadai	Pengembangan dan peningkatan pelayanan sistem transportasi dan infrastruktur pendukung

4.3 Strategi dan Kebijakan SKPD

4.3.1 Strategi

Strategi merupakan cara dalam mencapai sasaran-sasaran strategis secara nyata yang menuntun pencapaian tujuan dan visi/misi organisasi. Berdasarkan visi, misi, tujuan dan sasaran strategis sebagaimana telah dirumuskan di muka serta dengan memperhitungkan faktor kekuatan/kelemahan dan peluang/ancaman yang ada maka selanjutnya dirumuskan strategi dan kebijakan pembangunan transportasi di Kabupaten Jayawijaya selama lima tahun mendatang (2013-2018), yaitu:

1. Meningkatkan kualitas dan keprofesionalan aparat Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika melalui peningkatan kualifikasi pendidikan dan pelatihan;
2. Memfasilitasi kelancaran angkutan penumpang dan barang melalui penyediaan prasarana transportasi yang aman, selamat, cepat, lancar, tertib, teratur, nyaman, efisien dan terjangkau;
3. Meningkatkan koordinasi dan kerjasama antar instansi maupun antar wilayah terkait guna menciptakan sinergitas dan kelancaran dalam pelaksanaan tugas.

4.3.2 Kebijakan

Kebijakan adalah arah/tindakan yang diambil oleh Pemerintah Daerah untuk mencapai tujuan. KEBIJAKAN merupakan ketentuan-ketentuan yang telah disepakati pihak-pihak terkait dan ditetapkan oleh yang berkewenangan untuk dijadikan pedoman, pegangan atau petunjuk bagi setiap usaha dan kegiatan aparatur pemerintah ataupun masyarakat agar tercapai kelancaran dan keterpaduan dalam upaya mencapai SASARAN, TUJUAN, MISI, dan VISI organisasi.

Kebijakan Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Jayawijaya adalah:

1. Pelaksanaan kinerja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika perlu ditunjang dengan manajemen administrasi perkantoran yang efektif dan efisien;

2. Perlu adanya upaya peningkatan pengetahuan, kemampuan, kinerja dan perilaku Sumber Daya Manusia (SDM) dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kabupaten Jayawijaya;
3. Peningkatan kondisi prasarana jalan merupakan upaya mempertahankan tingkat pelayanan (*level of service*), kenyamanan dan keamanan pemakaian jalan;
4. Untuk keselamatan, keamanan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas serta kemudahan bagi pemakai jalan, jalan wajib dilengkapi fasilitas penunjang prasarana lalu lintas;
5. Untuk menunjang kelancaran mobilitas orang dan barang, maka perlu di bangun sarana dan prasarana terminal yang representatif;
6. Melaksanakan Pengujian Kendaraan Bermotor terhadap kendaraan wajib uji, sesuai ambang batas standar laik jalan yang sudah ditetapkan dengan peraturan perundang-undangan;
7. Guna mendukung kelancaran dan ketetapan pelayanan angkutan, perlu didukung dengan pengendalian dan pengawasan pelaksanaan angkutan;
8. Meningkatkan dan mengembangkan keterpaduan pada rencana tata ruang dan dinamika perkembangan masyarakat;
9. Meningkatkan dan mengoptimalkan kualitas dan kuantitas sarana dan prasarana perhubungan, komunikasi dan informatika;
10. Mengembangkan dan mendayagunakan infrastruktur telematika dalam rangka meningkatkan kemampuan, mengumpulkan, mengolah dan menyajikan data dan informasi untuk keperluan Pemerintah dan mengusahakan pelayanan kepada masyarakat;
11. Mengembangkan upaya terselenggaranya tata pemerintahan yang berbasis elektronik dalam rangka meningkatkan kualitas layanan publik yang efektif, efisien dan akuntabel secara bertahap dan berkelanjutan sebagai wujud implementasi *e-Government*;

- 12.Meningkatkan pengembangan dan pemanfaatan aplikasi berbasis teknologi informasi dan komunikasi;
- 13.Optimalisasi pengembangan dan pemanfaatan *e-Government* dan penyelenggaraan pemerintahan;
- 14.Meningkatkan partisipasi masyarakat dan swasta mulai dari perencanaan, pelaksanaan, pemeliharaan dan evaluasi.